

ESLINGAS DE POLIÉSTER *CYEtext*[®]

CARACTERÍSTICAS

Flexibles y muy ligeras, nuestras eslingas de poliéster se fabrican con poliéster 100% tal y como indica el color azul de la etiqueta identificativa que lleva cada eslinga.

Tanto su fabricación como el cosido de las gazas se efectúa de acuerdo a las normas BS 3481 Y CEN/TC: 168/WG3 N 117 y 118.

EN 1492-2:2001

APLICACIONES

Diseñadas especialmente para mover cargas pesadas delicadas o frágiles.

Nota: Disponemos de banco de ensayo certificado para 75 Tn.

Carga de trabajo en Kg - Coeficiente de seguridad 7:1



Mod.	ANCHO mm	Vertical	Ahorcada	DOS RAMALES			
				U	90°	120°	
CYE1000	30	1.000	800	2.000	1.400	1.000	Violeta
CYE1500	50	1.500	1.200	3.000	2.100	1.500	Naranja
CYE2000	60	2.000	1.600	4.000	2.800	2.000	Verde
CYE2500	75	2.500	2.000	5.000	3.500	2.500	Verde oscuro
CYE3000	90	3.000	2.400	6.000	4.200	3.000	Amarillo
CYE4000	120	4.000	3.200	8.000	5.600	4.000	Gris
CYE5000	150	5.000	4.000	10.000	7.000	5.000	Rajo
CYE6000	180	6.000	4.800	12.000	8.400	6.000	Marrón



*Eslingas fabricadas según normas CEN
(Comité Europeo de Normalización).*

ESLINGAS DE UN SOLO USO

CARACTERÍSTICAS

Disponemos de eslingas de poliéster de "un solo uso" de diferentes medidas y cargas, con un coeficiente de seguridad de 5:1 y 7:1.

EN 1492-2:2001

Carga de trabajo en Kg - Coeficiente de seguridad 5:1

Código	coeficiente	carga trabajo Tn	longitud (m)
Y8PLC145075U	5	750	1,45
Y8PLC175085U	5	850	1,75
Y8PLC175090U	5	900	1,75
Y8PLC200090U	5	900	2
Y8PLC225090U	5	900	2,25
Y8PLC250090U	5	900	2,5
Y8PLC350090U	5	900	3,5
Y8PLC450090U	5	900	4,5
Y8PLC600090U	5	900	6
Y8PLC250013U	5	1.300	2,5



Carga de trabajo en Kg - Coeficiente de seguridad 7:1

Código	coeficiente	carga trabajo Tn	longitud (m)
Y8PLC600657U	7	650	6
Y8PLC350657U	7	650	3,5
Y8PLC450657U	7	650	4,5
Y8PLC250657U	7	650	2,5
Y8PLC145757U	7	750	1,45
Y8PLC175907U	7	900	1,75
Y8PLC250137U	7	1.300	2,5
Y8PLC300157U	7	1.500	3

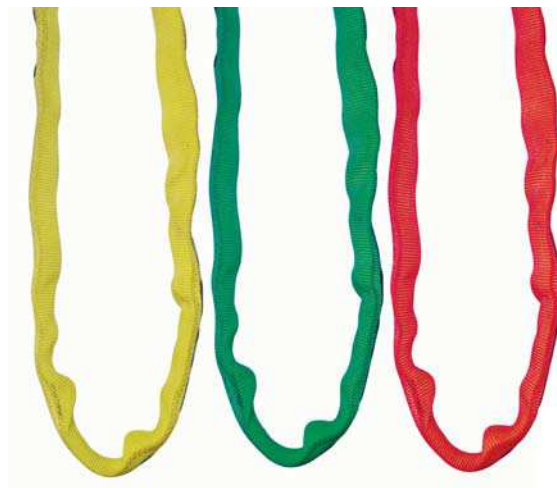
ESLINGAS TUBULARES

CARACTERÍSTICAS













Flexibles y muy ligeras, nuestras eslingas de poliéster se fabrican con poliéster 100% tal y como indica el color azul de la etiqueta que la identifica.

Nota: Disponemos de modelos hasta 30.000 kg.

Podemos suministrar eslingas tubulares por cargas de trabajo hasta 50 Tn.



Carga de trabajo en Kg - Coeficiente de seguridad 7:1


Modelo sin fin	Modelo con gazas	 x 1	 x 0,8	 x 2	 x 1,4		
CYETSF1000	CYET1000	1.000	800	2.000	1.400		Violeta
CYETSF2000	CYET2000	2.000	1.600	4.000	2.800		Verde
CYETSF3000	CYET3000	3.000	2.400	6.000	4.200		Amarillo
CYETSF4000	CYET4000	4.000	3.200	8.000	5.600		Gris
CYETSF5000	CYET5000	5.000	4.000	10.000	7.000		Rojo
CYETSF6000	CYET6000	6.000	4.800	12.000	8.400		Marrón
CYETSF8000	CYET8000	8.000	6.400	16.000	11.200		Azul
CYETSF10000	CYET10000	10.000	8.000	20.000	14.000		Naranja

RATCHET CYEtext®

CARACTERÍSTICAS

Nuestros Ratchet están fabricados de acuerdo con los más exigentes niveles de calidad. La cinta 100% poliéster recibe un tratamiento adicional superficial que la hace resistente a los agentes atmosféricos externos. Presentan a su vez un alto módulo de elasticidad que se traduce en un alargamiento prácticamente nulo. La carraca fabricada con acero de alta calidad recibe un tratamiento exclusivo contra la corrosión.

Código	Longitud metros
Y8RAA505009	9
Y8RAA505008	8
Y8RAA505008	6

- Ratchets de 50 mm de ancho de cinta.
- Para una T.M.U de 2.500 Kg (tensión directa).
- 5.000 Kg (trincaje en doble )
- Rotura de la cinta: 7.500 Kg.
- No indicado para la elevación de cargas.

Por su diseño mecánico, un mínimo esfuerzo sobre la palanca de accionamiento se traduce en una gran fuerza de tensión. Los sistemas de trincaje están compuestos por dos piezas, con tensor, ganchos y cintas de alta resistencia según las necesidades del cliente, tales como tipo de gancho, carga que se debe soportar, ancho de la banda, etc.

APLICACIONES

Están diseñados fundamentalmente para el transporte de mercancías, y evitan que se produzcan movimientos peligrosos de la carga durante la marcha.

